



Mayday Call Ablaufplan (Einleitung Notverkehr)

Schritt 1: DSC-Notalarm

(sofern vorhanden, ansonsten Schritt 2 Sprechfunk)

- Drücke die Taste "Distress" (Notruf) am DSC-Gerät
- Wähle die Art des Notfalls aus (z.B. „Sinking“ oder „Fire“)
- Bestätige die Eingabe
- Drücke und halte die "Distress"-Taste für 5 Sekunden, um den DSC-Notruf zu senden

Schritt 2: Sprechfunk-Notanruf

- Kanal 16 auswählen
- volle Sendeleistung einstellen

Mayday Call nach folgendem Schema aussenden:

Mayday, Mayday, Mayday	(3x gesprochen)
This is [Schiffsname, Schiffsname, Schiffsname]	(z.B. Segelyacht Albatros, Albatros, Albatros)
Call sign	(z.B. DAAA – muss buchstabiert werden -> Delta Alfa Alfa Alfa)
MMSI	(z.B. 211 456 789, nur Angeben, wenn DSC- Notalarm gesendet wurde)
Mayday [Schiffsname]	
Call sign [Rufzeichen des Schiffes]	(z.B. DAAA)
MMSI	(z.B. 211 456 789, nur Angeben, wenn DSC- Notalarm gesendet wurde)
Position [derzeitige Position des Schiffes]	(z.B. 54 degrees 12 minutes north, 007 degrees 8 minutes east) (jede Zahl einzeln sprechen, Breite immer 2stellig und Länge immer 3 stellig angeben)
Nature of distress	(Art des Notfalls, z.B. sinking, fire)
Assistance required	(benötigte Hilfe, z.B. immediate assistance)
Other information	(zusätzliche Informationen, z.B. Anzahl der Personen an Bord, Verletzungen)

Over

Wichtige Hinweise

-Alle weiteren Funksprüche bzgl. des Mayday-Calls müssen mit dem Wort MAYDAY beginnen

- Wiederhole den Notruf alle paar Minuten, bis eine Antwort empfangen wird.
- Bleibe auf Kanal 16, um eingehende Anrufe zu empfangen.
- Halte alle relevanten Informationen bereit, um sie den Rettungsdiensten zu übermitteln.



MAYDAY beenden

MAYDAY	(1x)
all stations, all stations , all stations	(3x)
this is [Schiffsname, Schiffsname, Schiffsname]	
call sign	(wie oben Buchstabieren)
at... Uhrzeit in UTC	(aktuelle Uhrzeit angeben)
Schiffsname	
Call sign	(wie oben Buchstabieren)
MMSI	(des Schiffs in Notlage)
SILENCE FINI	(Aussprache : Seelonce Feenee)

Out

Wichtige Hinweise

Nur die Leitstelle oder der Havarist dürfen die Notmeldung beenden

Funkstille anordnen

(Falls andere Fahrzeuge auf Kanal 16 funken, welche nicht den Notfall betreffen.)

All stations oder Schiffsname des Störers	(1x)
SILENCE MAYDAY	(Aussprache : Seelonce Mayday)

Wichtige Hinweise

Nur die Leitstelle oder der Havarist dürfen die Funkstille anordnen

Rücknahme Fehllarm

all stations, all stations, all stations	(3x)
this is [Schiffsname, Schiffsname, Schiffsname]	
call sign	(wie oben Buchstabieren)
MMSI	
cancel my false Distress Alert of [Uhrzeit]	(Uhrzeit der Falschaussendung)

Over



MAYDAY weiterleiten

MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY	(3x)
all stations, all stations, all stations	(3x oder ggf. Bestimmt Funkstelle wie z.B. Bremen Rescue)
this is [Schiffsname, Schiffsname, Schiffsname]	(eigener Schiffsname)
call sign	(wie oben Buchstabieren)
MMSI	
at (UTC)	(aktuelle Uhrzeit)
on channel... received following...	(falls per Funk empfangen, Originalmeldung weitergeben)
oder	
on position... observed following	(falls Notlage beobachtet wird)
Over	

Bestätigung MAYDAY

MAYDAY	(1x)
Schiffsname [Havarist]	(1x)
call sign [Havarist]	(wie oben Buchstabieren)
MMSI [Havarist]	
this is [Schiffsname]	(jetzt eigener Schiffsname)
call sign	(eigenes Rufzeichen)
RECEIVED MAYDAY	
Over	

Wichtige Hinweise

- Notmeldungen werden über DSC i.d.R. nur von Küstenfunkstellen oder den Rettungsdiensten bestätigt.
- Im Sprechfunk müssen alle Seefunkstellen eine Empfangsbestätigung auf Kanal 16 abgeben.
- Sportschiffahrt meldet sich zuletzt und nur dann, wenn in der Lage zu helfen.